



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 27 ΜΑΪΟΥ 1981

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
288

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

- Περί τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου Θεσσαλονίκης εἰς τὴν περιοχὴν τῶν Ἑργατικῶν Κατοικιῶν. ... 1
- Περί συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 27.5.1978 Π. Δ/τος «περὶ καθορισμοῦ ζωνῶν δημόσιας καὶ τῶν ὄρων δημόσιας τῆς παραλιακῆς περιοχῆς Βουλιαγμένης Σουνίου. ... 2

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Περί ἐφαρμογῆς μελέτης ἐργασιῶν διαμορφώσεως τῆς ὁδοῦ Φωκίωνος Νέγρη τῶν Ἀθηνῶν σὲ πεζόδρομο. ... 3
- Περί ἀναγνωρίσεως ἰδιωτικῶν ὁδῶν (παρόδων Μυτιλήνης καὶ Πατριάρχου Ἰωαννίμου) στὸ Ο.Τ. 59, ὅτι προϋπάρχουν τοῦ ἔτους 1923 καὶ διατηρήσεως τους ὅπως ἔχουν, στὸ Ν. Ἡμαθίας. ... 4
- Περί χαρακτηρισμοῦ τοῦ πηγάτος τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Μυτιλήνης—Κρατῆγος ἀπὸ οἰκίας Μαμφεράτου μέχρι ἰδιοκτησίας Α. Γαβριήλ—Σ. Κακαλιᾶ ὡς κατοικημένης περιοχῆς. ... 5

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

- Περί τροποποίησης τοῦ ρυμοτομικού σχεδίου Θεσσαλονίκης εἰς τὴν περιοχὴν τῶν Ἑργατικῶν Κατοικιῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ/τος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐ τροποποιήθηκαν καὶ συμπληρώθηκαν καὶ εἰδικώτερον τῶν ἀρθρῶν 3, 9 καὶ 70 αὐτοῦ.

2. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 8.9.1923 Διατάγματος «περὶ καθορισμοῦ τῆς, κατὰ τὸ ἀρθρον 3 τοῦ ἀπὸ 17.7.1923 Ν. Δ/τος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ. προθεσμίας» (ΦΕΚ 257/Α) καὶ τὸ ὅτι ἡ, κατὰ τὸ Διάταγμα αὐτὸ προθεσμία παρήλθεν ἀπρακτος.

3. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 334/6.9.1.1980 ἔγγραφο τῆς Διευθύνσεως Πολεοδομικῶν Μελετῶν Λοιπῶν Οἰκισμῶν πρὸς τὸν Δῆ-

μον Θεσσαλονίκης καὶ ὅτι παρήλθεν ἀπρακτος ἡ, δι' αὐτοῦ ταυτομένη προθεσμία.

4. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 8/1973 «περὶ ΓΟΚ» ὡς ἐ τροποποιήθη διὰ τοῦ Ν.Δ. 205/1974 (ΦΕΚ 363/Α) καὶ εἰδικώτερον τοῦ ἀρθρου 25B αὐτοῦ.

5. τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 947/1979 «περὶ οἰκιστικῶν περιοχῶν» (ΦΕΚ 169/Α) καὶ εἰδικώτερον τοῦ ἀρθρου 62 (παρ. 1) αὐτοῦ.

6. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 1032/1980 «περὶ συστάσεως Ὑπουργείου Χωροταξίας, Οἰκισμοῦ καὶ Περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 57/Α) καὶ εἰδικώτερον τῶν ἀρθρῶν 2, 3 καὶ 7 αὐτοῦ.

7. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1243/1979 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων (Τμήμα Οἰκισμοῦ).

8. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 246/1981 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Χωροταξίας, Οἰκισμοῦ καὶ Περιβάλλοντος, ἀπεραισίσμεν:

Ἄρθρον Μόνον.

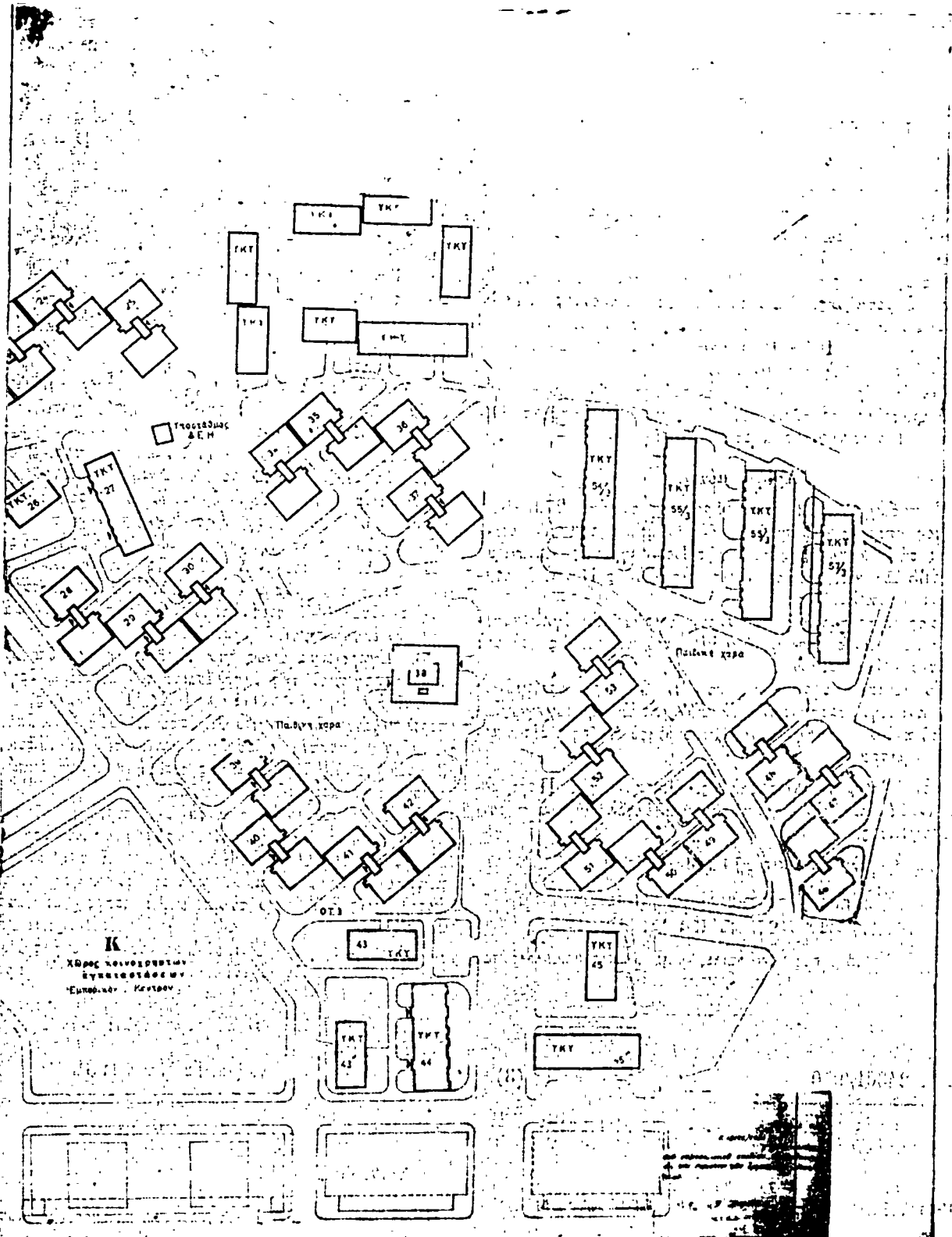
Ἐγκρίνεται ἡ τροποποίησις τοῦ ρυμοτομικού σχεδίου Θεσσαλονίκης εἰς τὴν περιοχὴν τῶν ἐργατικῶν κατοικιῶν, ἡ ὁποία ἐνεκρίθη διὰ τοῦ ἀπὸ 19.6.71 Β. Δ/τος «περὶ τροποποίησης τοῦ ρυμοτομικού σχεδίου Θεσσαλονίκης εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ Συνοικισμοῦ «Αἰῖος» καὶ τροποποίησης τῶν ὄρων καὶ περιορισμῶν δημόσιας τῶν οἰκοπέδων αὐτοῦ» (ΦΕΚ 173/Δ), διὰ τῆς ἐπιβολῆς στοᾶς, πλάτους τεσσάρων καὶ ἡμίσεος (4,5) μέτρων, καθ' ὅλον τὸ ὕψος τοῦ ἰσογείου τῶν οἰκοδομῶν τῶν ἀνεγειρομένων ἐπὶ τῶν οἰκοπέδων τῶν κεμένων ἐπὶ τοῦ οἰκοδομικοῦ τετραγώνου τοῦ εὑρισκόμενου μεταξὺ τοῦ χώρου κοινῆς χρήσεως ἐγκαταστάσεων (Κ) καὶ τῆς ὁδοῦ Λαγκαδᾶ, ὡς καὶ ὁ καθορισμὸς δι' ἐνυφροῦ περιγράμματος τῶν θέσεων διὰ τὴν ἐγκατάστασιν δύο (2) ὑποσταθμῶν τῆς ΔΕΗ, ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ Οἰκισμοῦ θεωρημένον διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Γ. 18196/1981 πράξεως αὐτοῦ σχετικὸν πρωτότυπον διάγραμμα ὑπὸ κλίμακα 1:500, τοῦ ὁποίου συνοπτικὸν ἀντίτυπον δημοσιεύεται μετὰ τοῦ παρόντος.

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Χωροταξίας, Οἰκισμοῦ καὶ Περιβάλλοντος ἀναθέτμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἀπριλίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΥΤΑΣ



(1)

Λαυκάδα

Παλιό χωρά

(2)

Περί συμπλήρωσης του από 27.5.1978 Π. Δ/τος «περί καθορισμού ζωνών δομήσεως και των όρων δομήσεως της παραλιακής περιοχής Βουλιαγμένης Σουνίου».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες υπόψη:

1. Τās διατάξεις του από 17 Ιουλίου 1923 Ν. Δ/τος «περί σχεδίων πόλεων κλπ.» ως μεταγενεστέρως τροποποιήθηκαν και συνεπληρώθηκαν και ειδικότερον των άρθρων 9, 10 (παρ. 2) 14 και 17 αυτού.
2. Τās διατάξεις του Ν. 1032/1980 «περί συστάσεως Υπουργείου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 57Α) και ειδικότερον των άρθρων 2, 3 και 7 αυτού.
3. Την υπ' αριθ. 1078/1980 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων (Τμήμα Οικισμού)
4. Την υπ' αριθ. 92/1981 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, προάγει του Υπουργού Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος, αποφασίζομεν:

Άρθρον μόνον.

1. Η παράγραφος 2 του άρθρου 2 του από 27.5.1978 Π. Δ/τος «περί καθορισμού ζωνών δομήσεως και των όρων δομήσεως της παραλιακής περιοχής Βουλιαγμένης—Σουνίου» (ΦΕΚ 263 Δ) καθ' όσον αφορά εις τās Ζώνες Β και Γ συμπληρούται ως ακολούθως:

«Επίσης επιτρέπεται η κατασκευή κτιρίων και εγκαταστάσεων δια άθλητισμόν και ψυχαγωγίαν του κοινού, ως και δια εξυπηρέτησιν Ιπποδρόμου».

2. Το μέγιστον ύψος των κατά τὰ ανωτέρω οριζόμενων κτιρίων και εγκαταστάσεων δια άθλητισμόν η ψυχαγωγίαν του κοινού και δια εξυπηρέτησιν Ιπποδρόμου όρίζεται εις είκοσι (26) μέτρα.

Εις τον Υπουργόν Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος αναθέτομεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν Αθήναις τη 14 Μαΐου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΥΤΑΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 24301/950

(3)

Περί εφαρμογής μελέτης έργων διαμορφώσεως της όδου Φωκίωνος Νέγρη των Αθηνών σε πεζόδρομο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1032/80 «περί συστάσεως Υπουργείου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος».
2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 910/77 «περί Οργανισμού Υπουργείου Δημ. Έργων».
3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 323/78 «περί συστάσεως Ειδικής Υπηρεσίας Δημ. Έργων μελέτης αναπτύξεως ελευθέρων κοινοχρήστων χώρων αστικών περιοχών» όπως τροποποιήθηκε με τὰ Π.Δ. 1039/79 (ΦΕΚ 219 Α/29.12.79) και 7/81 (ΦΕΚ 3Α/8.1.81).
4. Τις διατάξεις του από 4.8.78 Π. Δ/τος (ΦΕΚ 423/Δ/78) «περί εφαρμογής μελετών αναπτύξεως ελευθέρων κοινοχρήστων χώρων οικισμών η περιοχών αυτών και καθορισμού των υποχρεώσεων των παρόντων ιδιοκτητών».
5. Την 17721/3171/27.3.81 (ΦΕΚ 251/12.5.81) του

Υπουργείου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος περί τροποποίησης του δημοτικού σχεδίου του Δήμου Αθηναίων.

6. Τὸ 256/101/19.1.81 έγγραφο πρὸς τὸν Δήμο Αθηναίων γιὰ τὴν διατύπωση τῆς γνώμης του σύμφωνα με τὰ οριζόμενα στὴν παρ. 1 τοῦ άρθρου 2 τοῦ ανωτέρω ἀπὸ 4.8.78 Π. Δ/τος ἐπὶ τοῦ ὁποίου δὲν λήφθηκε ἀπάντηση αὐτοῦ καὶ ὡς ἐκ τούτου παρήλθε ἀπραγτη ἡ ὑπὸ τοῦ τελευταίου ἐδαφίου τῆς παρ. 1 τοῦ άρθρου 1 τοῦ ἀπὸ 4.8.78 Π.Δ. προβλεπόμενη προθεσμία τῶν 30 ἡμερῶν.

7. Τὸ ὅτι δὲν ἐπηρεάζονται οἱ δημόσιες ἀστικές συγκοινωνίες ἀπὸ τὴν ανωτέρω διαμόρφωση καὶ ὡς ἐκ τούτου δὲν ἀπαιτεῖται ἡ διατύπωση γνώμης τοῦ Υπουργείου Συγκοινωνιῶν.

8. Τὴν Γ. 1266/21.3.80 ἀπόφαση τοῦ κ. Υπουργοῦ Χωροταξίας, Οικισμού καὶ Περιβάλλοντος «περί μεταειδέσεως ἐξουσίας κλπ.», (ΦΕΚ 372Β/15.4.80 καὶ 428Β/2.5.80, ἀποφασίζομεν:

1. Ἐγκρίνομε σύμφωνα με τὴν παρ. 1 τοῦ άρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 4.8.78 Π. Δ/τος τὴν εφαρμογὴ τῆς ἐγκριθείσης μετὰ 17629/520/19.3.81 ἀπόφαση μελέτης ἐργασιῶν διαμορφώσεως τῆς ὁδοῦ Φωκίωνος Νέγρη τῶν Αθηνῶν σε πεζόδρομο.

2. Ἐγκρίνομε ὅπως, σύμφωνα με τὴν παρ. 2 τοῦ άρθρου 3 τοῦ ἀπὸ 4.8.78 Π.Δ/τος, τὸ Δημόσιο ἀναλάβει τὴν δαπάνη ἐκτελέσεως τῶν ανωτέρω ἐργασιῶν σὲ ἐᾶρος τῶν πόρων τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Ἐφαρμογῆς Ρυθμιστικῶν καὶ Πολεοδομικῶν Σχεδίων, κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς παρ. 2/α τοῦ άρθρου 19 τοῦ Ν.Δ. 1262/72 πὺ ἀντικαταστάθηκε μετὰ τὴν παρ. 1 τοῦ άρθρου 7 τοῦ Ν.Δ. 198/73 με ποσοστὸ συμμετοχῆς αὐτοῦ 80% τοῖς ἐκατὸ στὴν δαπάνη πὺ θὰ προκύψει ἀπὸ τὴν ἐκτέλεση τῶν ἐργασιῶν.

3. Ἐγκρίνομε ὅπως γιὰ τὴ δαπάνη πὺ θὰ προκύψει ἐκ τοῦ ἀπολογισμοῦ τῆς ἐκτελέσεως τοῦ ανωτέρω ἔργου, καταρτισθεὶ ἀπὸ τὴν ΕΥΧΟΠ/ΑΕΚΧΑΠ πίνακας, ὁ ὁποῖος θὰ περιλαμβάνει τὸ ποσὸ πὺ θὰ ἐκρύνει κάθε ἕνα ἀπὸ τοὺς ὡρελουμενους ἰδιοκτητῆς, ἐφαρμοζόμενων τῶν διατάξεων τῆς παρ. 3 τοῦ ἀπὸ 4.8.78 Π.Δ/τος καὶ ἡ σχετικὴ δαπάνη θὰ ἐβαιοῦται σὲ ἐᾶρος τῶν παροδίων.

4. Ἐγκρίνομε ὅπως μετὰ τὴν κύρωση τοῦ πίνακα, πὺ προβλέπουν οἱ διατάξεις τοῦ άρθρου 4 τοῦ ἀπὸ 4.8.78 Π. Δ/τος ἡ ΕΥΧΟΠ/ΑΕΚΧΑΠ προδεὶ στὴ δευαίωση τοῦ καταλογισμοῦ σὲ κάθε παρόδιο ἰδιοκτητῆ ποσὸ ἐκ τῆς ἐκτελέσεως τοῦ ἔργου τὸ ὁποῖο θὰ εἰσπραχθεὶ κατὰ τῆς διατάξεις περὶ εἰσπράξεως τῶν δημοσίων ἐσόδων καὶ θὰ ἀποδοθεὶ στὸ Λογαριασμὸ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Ἐφαρμογῆς Ρυθμιστικῶν καὶ Πολεοδομικῶν Σχεδίων πὺ τηρεῖται στὴν Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος.

Ἡ παροῦσα ἀπόφαση, νὰ δημοσιευθεὶ στὴν ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Αθήνα 12 Μαΐου 1981

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΥΤΑΣ

Αριθ. ΤΠ 1414

(4)

Περί αναγνώρισεως ἰδιωτικῶν ὁδῶν (παρόδων Μυτιλέα καὶ Πατριάρχου Ἰωακείμ) στὸ ΟΤ 59 ὅτι προϋπάρχουν τοῦ ἔτους 1923 καὶ διατηρήσεως τους ὅπως ἔχουν, στὸ Ν. Ἡμαθίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΜΑΘΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) τοῦ ἀπὸ 17.7.1923/16.8.1923 Ν. Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων, χωμῶν καὶ συνοικισμῶν τοῦ Κράτους καὶ οἰκοδομῆς αὐτῶν» (ΦΕΚ 226 Α'), ὅπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα, β) τοῦ Ν. Δ/τος 690/1948 «περὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ σχεδίων πόλεων διατάξεων» (ΦΕΚ 133Α'), γ) τοῦ Ν. 3200/1955 «περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως» (ΦΕΚ 97Α') καὶ δ) τοῦ Ν.Δ. 532/1970 «περὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως» (ΦΕΚ 103Α').

2. Τὴν ἀπὸ 23.1.1981 αἴτηση τοῦ Κοσμᾶ Ἐλευθεριάδη, κατοικοῦ Βεροίας, μετὰ τὴν ὁποία ζήτησε τὴν ἀναγνώριση ὅτι προὑπάρχουν τοῦ ἔτους 1923 καὶ τῆς διατήρησιν τῶν παρόδων Μυτιλέκᾳ καὶ Πατριάρχου Ἰωακείμ στὸ ΟΤ 59 τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου πόλεως Βεροίας.

3. Τοῦς ἐξῆς τίτλους ιδιοκτησίας: α) τὸ ὑπ' ἀριθ. 21377/29.3.1937 συμβόλαιο συμβολαιογράφου Βεροίας Γεωργίου Δ. Μανωλίδου, β) τὸ ὑπ' ἀριθ. 4887/31.7.1931 συμβόλαιο συμβολαιογράφου Βεροίας Εὐαγγ. Παπαχαραλάμπους ἢ Ὀρίης, γ) τὸ ὑπ' ἀριθ. 794/28.3.1933 συμβόλαιο συμβολαιογράφου Βεροίας Ἀντ. Σαρρηκωστή, δ) τὸ ὑπ' ἀριθ. 20232/1.4.1940, συμβόλαιο συμβολαιογράφου Βεροίας Θωμᾶ Καλλιμπάκᾳ καὶ ε) τὸ ταπὶ μετ' αὐτῆς, ἀριθ. 5 τοῦ Μηνιαίου βιβλίου Νοεμβρίου 1978, τὸ ὁποῖο μεταγράφηκε τὸν Ὀκτώβριον 1975 ὑπ' αὐτῆς, ἀριθ. 33, ἀπὸ τοῦς ὁποίους συνάγεται ὅτι οἱ ἐν λόγω πάροδοι ὑπάρχουν πρὶν ἀπὸ τὸ ἔτος 1923.

4. Τὸ τοπογραφικὸ διάγραμμα τοῦ Ἀγρονόμου καὶ Τοπογράφου Μηχανικοῦ Λεωνίδα Γαϊτανάκη, στὸ ὁποῖο ἀπεικονίζονται οἱ πάροδοι Μυτιλέκᾳ καὶ Πατριάρχου Ἰωακείμ καὶ ἡ γύρω περιοχὴ μετὰ τὰς ἀντίστοιχας ιδιοκτησίας.

5. Τὸ ἀπὸ 24.1.1936 Διάταγμα (ΦΕΚ 59Α'/25.1.36), μετὰ τὸ ὁποῖο ἐγκρίθη τὸ ρυμοτομικὸ σχέδιο πόλεως Βεροίας.

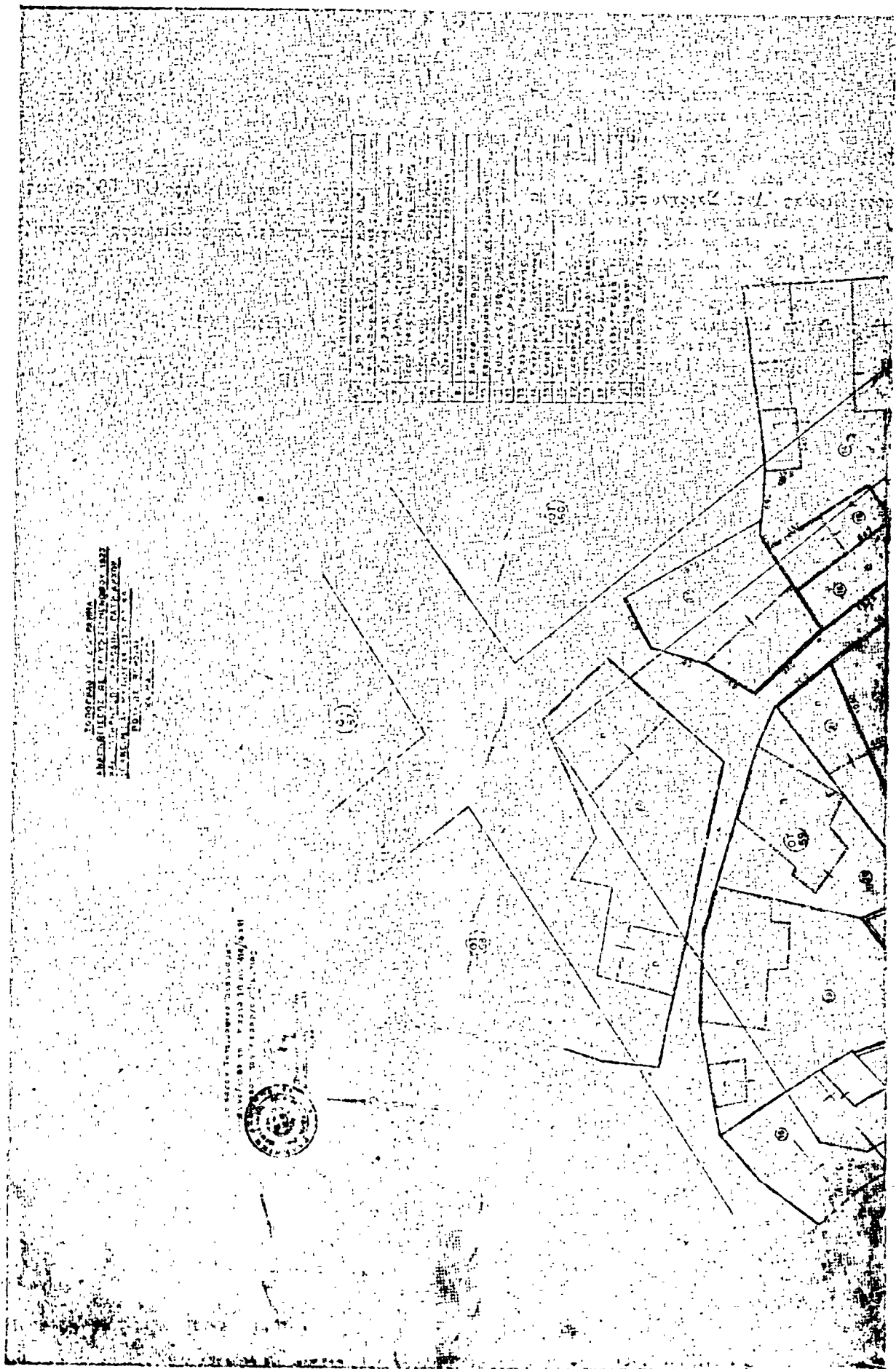
6. Τὴ σύμφωνη γνωμοδότηση τοῦ Νομαρχιακοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὅπως διατυπώνεται στὸ ἀριθ. 4/2/6.3.81 Πρακτικὸ τοῦ, μετὰ τὴν ὁποία κατὰ πλειοψηφίαν, ἀποφαίνεται ὑπὲρ τῆς ἀναγνώρισεως ὅτι προὑπάρχουν τοῦ ἔτους 1923 καὶ τῆς διατηρήσεως τῶν παρόδων Μυτιλέκᾳ καὶ Πατρ. Ἰωακείμ στὸ ΟΤ 59, ἀποφασίζουμε:

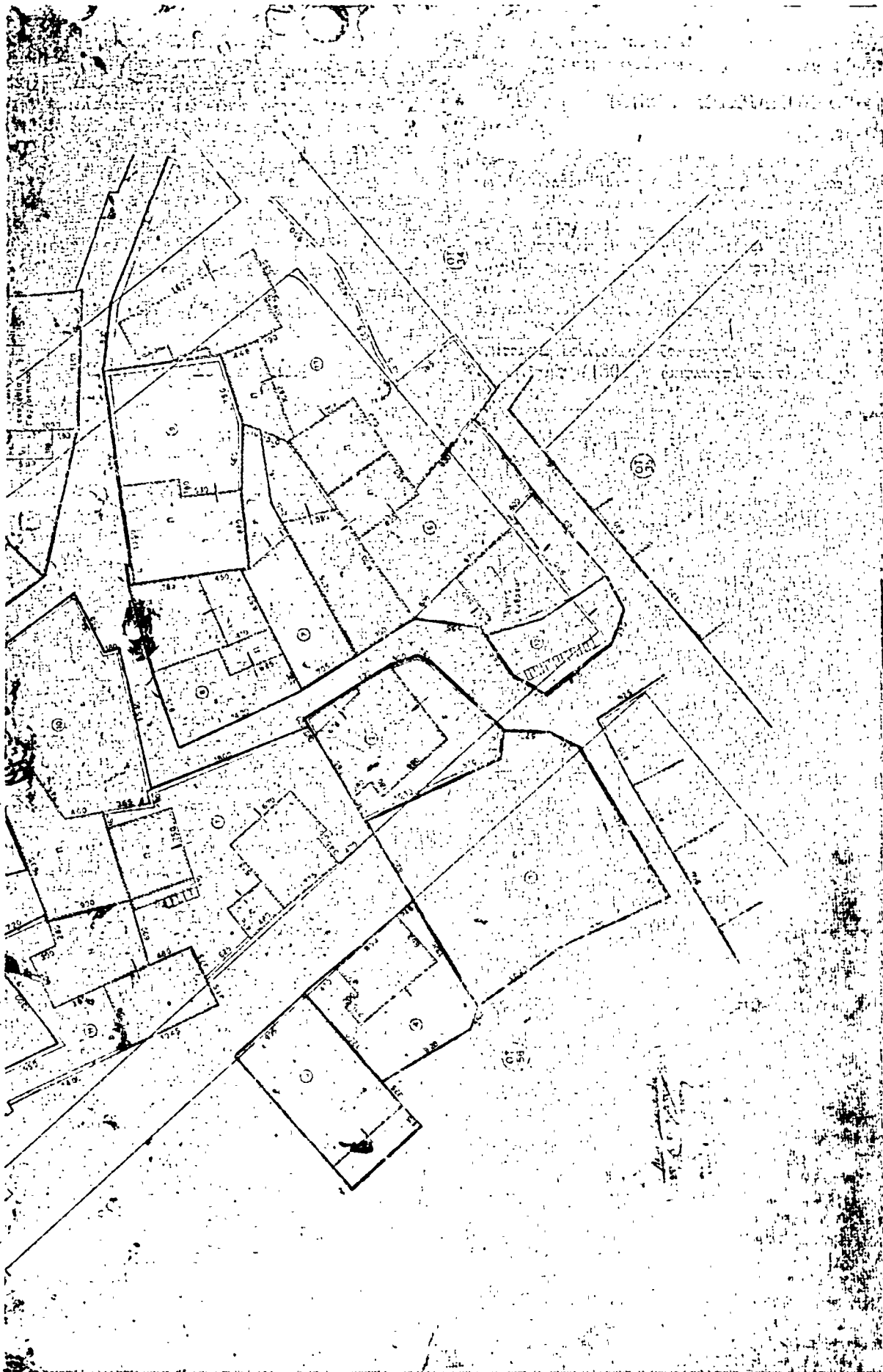
Ἀναγνωρίζουμε ὅτι οἱ ιδιωτικὲς ὁδοὶ (πάροδοι Μυτιλέκᾳ καὶ Πατριάρχου Ἰωακείμ) στὸ ΟΤ 59 πόλεως Βεροίας ὑπάρχουν νομίμως πρὶν ἀπὸ τὸ ἔτος 1923 καὶ τὰς χαρακτηρίζουμε ὡς διατηρητέας, ὅπως εἰδικότερα ἀπεικονίζονται στὸ τοπογραφικὸ διάγραμμα τοῦ συνοδεύει τὴν ἀπόφασιν αὐτή.

Ἡ παρούσα ἀπόφασιν νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Βέροια, 18 Μαρτίου 1981

Ὁ Νομάρχης
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ





Άριθ. Π.1996

(5)

Περὶ χαρακτηρισμοῦ τοῦ τμήματος τῆς Ἑθνικῆς ὁδοῦ Μυτιλήνης—Κρατήγρου ἀπὸ οἰκίας Μομφεράτου μέχρι ἰδιοκτησίας Α. Γαβριήλ—Σ. Κακαλιᾶ ὡς κατοικημένης περιοχῆς.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΕΣΒΟΥ

ἔχοντας ὑπόψη:

Τὶς διατάξεις τοῦ Β.Δ. 301/1964 (ΦΕΚ 87 Α) «περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 23.10.59 Β.Δ. περὶ μέτρων τινῶν διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῆς ὑπεραστικῆς συγκοινωνίας».

Τὴν ἀπὸ 10 Μαρτίου 1981 αἴτηση τῶν Μηχανικῶν Γεωργίου Κανάμπουρα καὶ Μαρίας Τζιέδγλου, μὲ τὴν ὁποία μᾶς ὑπέβαλαν ἀεροφωτογραφίας τῆς περιοχῆς Βαρειᾶς—Βίγλα Βαρειᾶς καὶ ζητοῦνε νὰ χαρακτηρισθῇ ἡ περιοχή μεταξὺ τῶν οἰκοδομῶν Νικολάου Μομφεράτου καὶ Γαβριήλ Κακαλιᾶ ὡς κατοικημένη περιοχή.

Τὴ γνωμοδότηση τοῦ Νομαρχιακοῦ Συμβουλίου Δημοσίων ἔργων τοῦ Νομοῦ Λέσβου (πρωτοκόλ. 8/1981) σύμφωνα μὲ

τὸ ὁποῖο γνωμοδοτεῖ ὑπὲρ τοῦ χαρακτηρισμοῦ τοῦ τμήματος τῆς Ἑθνικῆς ὁδοῦ Μυτιλήνης Κρατήγρου καὶ συγκεκριμένως ἀπὸ τὴν οἰκίαν Μομφεράτου μέχρι τὴν ἰδιοκτησίαν (Καρνεῖον Ἀράπη) Α. Γαβριήλ καὶ Σ. Κακαλιᾶ ὡς κατοικημένης περιοχῆς. Τὸ γεγονός ὅτι μὲ τὸν χαρακτηρισμὸ τῆς ἐν λόγω περιοχῆς ὡς κατοικημένης οἱ διατάξεις τοῦ Β.Δ. τῆς 23—10/14.11.59 «περὶ μέτρων τινῶν διὰ τὴν ἀσφάλειαν» τῆς ὑπεραστικῆς συγκοινωνίας θὰ ἐφαρμόζονται, ἔξω ἀπὸ τὰ ὅρια αὐτῆς καὶ συγκεκριμένως ἡ οἰκοδομὴ θὰ τοποθετεῖται σὲ ἀπόσταση 30 μ. ἀπὸ τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ, ἀπορρίπτουμε:

Χαρακτηρίζουμε τὸ τμήμα τῆς Ἑθνικῆς ὁδοῦ Μυτιλήνης—Κρατήγρου ποὺ ἐρίσκεται μεταξὺ τῶν οἰκοδομῶν Μομφεράτου καὶ Α. Γαβριήλ—Σ. Κακαλιᾶ ὡς κατοικημένης περιοχῆς.

Ἡ ἀπόφασις αὕτη νὰ δημοσιευθῇ στὴν Ἑφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Μυτιλήνη 29 Ἀπριλίου 1981

Ὁ Νομάρχης
ΚΩΝ. ΤΑΣΣΟΠΟΥΛΟΣ